



Спортивный кодекс FAI

Раздел 3 - Планеры

ДОПОЛНЕНИЕ D

Правила для Официального рейтингового списка IGC

Редакция 2007 г

Действует с 1 октября 2007 г.

FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE

Avenue Mon Repos 24 CH 1005 – Lausanne Switzerland

Копирайт 2006

Все права защищены. Авторские права на настоящий документ принадлежат Международной авиационной федерации (FAI). Настоящим любое лицо, действующее от имени FAI или одного из ее членов, уполномочено копировать, печатать и распространять настоящий документ с учетом следующих условий:

1. Документ может быть использован только в информационных целях и не может быть использован в коммерческих целях.
2. Любая полная или частичная копия настоящего документа должна включать настоящее уведомление об авторских правах.

Обратите внимание, что любой продукт, процесс или технология, описанные в документе, могут являться предметом иных прав интеллектуальной собственности, принадлежащих Международной авиационной федерации или другим лицам, и настоящим лицензия на таковые не выдается.

Права на международные спортивные мероприятия FAI

Все международные спортивные мероприятия, организованные полностью или частично в соответствии с правилами Спортивного кодекса [Ссылка 1 ниже] Международной авиационной федерации (FAI), называются Международными спортивными мероприятиями FAI [2]. Согласно Уставу [3] FAI владеет и контролирует все права, связанные с Международными спортивными мероприятиями FAI. Члены FAI [4] в рамках своих национальных территорий [5] следят за соблюдением собственности Международных спортивных мероприятий FAI, которые должны быть зарегистрированы в спортивном календаре FAI [6].

Разрешение и полномочия на использование каких-либо прав в любой коммерческой деятельности на таких мероприятиях, в том числе, но не ограничиваясь рекламой в таких или для таких событий, использование названия мероприятий или логотипа для целей маркетинга и использования любых аудио и/или видео материалов, будь то записанных электронным или иным образом или передаваемым в режиме реального времени, следует предварительно согласовывать с FAI. Это включает в себя все права на использование любых материалов, электронных или иных, которые являются частью любого метода или системы для оценки и подсчета очков, оценки технических характеристик или информация, используемой в любом FAI Международном спортивном мероприятии [7].

Каждая Комиссия по воздушному спорту FAI [8] имеет право вести предварительные переговоры по заключению соглашения от имени FAI с членами FAI или другими заинтересованными лицами, по передаче всех или части прав на Международное спортивное мероприятие FAI (за исключением Всемирных воздушных мероприятий [9]), которые организует, полностью или частично, согласно разделу Спортивного кодекса [10], за которые эта Комиссия отвечает [11]. Любая такая передача прав осуществляется через "Соглашение организатора" [12], как указано в Главе 1, §1.2 текущего Устава FAI, *Правила по передаче прав на Международные спортивные мероприятия FAI*.

Любое лицо или юридическое лицо, которое принимает на себя ответственность за организацию Спортивного мероприятия FAI, по письменному соглашению или без него, принимает также и права собственности FAI, как указано выше. Если официально права не передавались, то FAI сохраняет за собой все права на мероприятие. Независимо от любого соглашения или передачи прав FAI имеет бесплатно полный доступ к любой аудио и/или видео записи любого Спортивного мероприятия FAI для своих собственных архивных нужд и/или в рекламных целях, и всегда оставляет за собой право на любую или полную запись, съемку и/или фотографирования мероприятия для такого использования на безвозмездной основе.

Ссылки

- [1] Устав FAI, глава 1, п. 1.6
- [2] Спортивный кодекс FAI, Общий раздел, глава 3, п. 3.1.3
- [3] Устав FAI, глава 1, п. 1.8.1
- [4] Устав FAI, глава 5, п. 5.1.1.2, 5.5, 5.6 и 5.6.1.6
- [5] Регламент FAI, глава 1, п. 1.2.1
- [6] Устав FAI, глава 2, п. 2.3.2.2.5
- [7] Регламент FAI, глава 1, п. 1.2.3
- [8] Устав FAI, глава 5, п. 5.1.1.2, 5.5, 5.6 и 5.6.1.6
- [9] Спортивный кодекс FAI, Общий раздел, глава 3, п. 3.1.7
- [10] Спортивный кодекс FAI, Общий раздел, глава 3, п. 1.2 и 1.4
- [11] Устав FAI, глава 5, п. 5.6.3
- [12] Регламент FAI, глава 1, п. 1.2.2

СПИСОК ПОПРАВОК (AL)

Поправки публикуются Секретариатом FAI, действующим от лица Международной комиссии по планеризму (IGC). В отдельных странах организация, ответственная за Национальный авиационный контроль (NAC), несет ответственность за распространение поправок для всех владельцев этого дополнения к Разделу 3 Спортивного Кодекса (SC3).

Поправки должны быть предложены специалисту IGC, имеющим дело с этим документом либо непосредственно, либо через Секретариат FAI в Лозанне (адрес приведен ниже), желательно в формате, используемом в тексте данного дополнения.

Когда отдельные поправки внесены в текст данного Дополнения, копия списка поправок должен быть вставлена перед этой страницей, так чтобы позже объект поправки можно было легко идентифицировать. Кроме того, пользователи могут скачать Дополнение с поправками с сайта FAI. Поправки к тексту будут обозначены вертикальной линией справа от любого пункта, в который они внесены.

AL	Дата ввода в действие	Внесено (подпись)	Фамилия	Дата

Содержание

1 Общие положения	5	5.2 Рейтинг соревнований	9
1.1 Назначение Дополнения	5	5.3 Зачетный период соревнований	9
1.2 Предпосылки	5	5.3.1 Зачетный период соревнований категории 1	9
1.3 Структура Дополнения	5	5.3.2 Зачетный период соревнований категории 2	9
2 Цели	5	5.4 Расчет рейтинга соревнований	9
3 Санкционированные соревнования	6	5.5 Коэффициент оценки соревнований	10
3.1 Соревнования категории 1	6	5.5.1 Базовый коэффициент категории 1	10
3.2 Соревнования категории 2	6	5.5.2 Базовый коэффициент категории 2	10
3.3 Взнос за разрешение соревнований	6	5.6 Рейтинговые очки пилота	10
4 Управление и администрирование рейтингового списка	7	5.7 Виртуальная посадка	10
4.1 Управление	7	5.8 Рейтинг пилота	11
4.2 Включение результатов соревнований	7	6 Правила для национальных результатов	1
4.2.1 Представление результатов	7	7 Правила оценки соревнований гран-при	11
4.2.2 Исправление ошибок	7	7.1 Рейтинг соревнований гран-при	11
4.2.3 Процедура исправления ошибок	8	7.2 Рейтинговые очки пилотов	11
5 Расчет рейтинга соревнований и очков пилотов	9		
5.1 Обзор	9		

1 Общие сведения

1.1 Назначение Дополнения

Это Дополнение публикуется, чтобы предоставить правила и процедуры для Официального рейтингового списка IGC (далее "Рейтинговый список"). В Рейтинговом списке указан рейтинг отдельных пилотов, а также стран. Публикуется на <http://www.fai.org/gliding/rankings/>.

1.2 Предпосылки

Рейтинговый список был создан в 2001 году и вступил в силу с января 2003 года. На Пленуме Международной Комиссии FAI по планеризму (IGC), состоявшемся в Лозанне в марте 2006 года было решено, что, учитывая опыт Рейтингового списка и набор правил его ведения, было бы разумно пересмотреть существующие правила и издать их в виде Дополнения к Спортивному Кодексу FAI, Раздел 3, Планеризм.

Решение о создании Рейтингового списка в отдельных странах также была принято на заседании в Лозанне в 2006 году и было включено в данное Дополнение.

1.3 Структура Дополнения

Дополнение состоит из следующих основных разделов:

Раздел 1: Общие положения

Раздел 2: Цели

Раздел 3: Санкционированные соревнования

Раздел 4: Управление и администрирование Рейтингового списка

Раздел 5: Вычисление рейтинга соревнований и рейтинг пилота

Раздел 6: Правила для национальных результатов

2 Цели

Целью Системы официальных рейтингов IGC является:

- представление как можно более точной относительной квалификации соревнующихся пилотов по их результатам в национальных и международных соревнованиях по планеризму
- продвижение соревнований по планеризму
- создание условий для продвижения соревнований по планеризму
- содействие развитию структуры международных соревнований высокой квалификации
- создание ресурсов в рамках IGC, гарантирующих повышение уровня IGC соревнований по планеризму категории 1 и привлечение внимания СМИ к планеризму.

IGC рейтинговая система предоставляет официальный список рейтинга планеристов, участвующих в международных соревнованиях и конкурсах, и правила включения в этот список.

Рейтинговый список обновляется после каждого соревнования.

Рейтинговый список состоит из трех основных частей: Рейтинг соревнований, очки пилотов и очки стран.

- Рейтинг соревнований зависит от типа соревнования, квалификации соревнующихся пилотов и количества соревновательных дней.
- Очки пилотов начисляются по результатам их выступлений в IGC санкционированных соревнованиях. Они рассчитываются по личным достижениям с учетом рейтинга победителя и соревнования.

- Очки страны базируются на среднем значении 5-ти самых высоких рейтингов пилотов этой страны.

3. Санкционированные соревнования

3.1 Соревнования категории 1

Все IGC соревнования категории 1, например, Мировые и Континентальные чемпионаты, автоматически включаются в Рейтинговый список как соревнования категории 1.

3.2 Соревнования категории 2

Результаты других международных соревнований или национальных чемпионатов также могут быть включены в Рейтинговый список на следующих условиях.

Они должны быть организованы с санкции соответствующих Национальных аэроклубов (NAC).

Они должны быть одобрены IGC и должен быть оплачен соответствующий сбор за разрешение соревнования.

В национальных чемпионатах должны приниматься во внимание только результаты пилотов, имеющие действительные спортивные лицензии FAI.

3.3 Взнос за разрешение соревнования

Взнос за разрешение соревнования оплачивается согласно условиям, опубликованным на сайте Рейтингового списка "Участие в соревнованиях".

Величину взноса за разрешение соревнований определяет бюро IGC.

4 Управление и администрирование Рейтингового списка

4.1 Управление

Рейтинговый список управляется и администрируется Менеджером Рейтингового списка IGC и Администратором Рейтингового списка.

Менеджер Рейтингового списка IGC несет ответственность перед IGC за удовлетворительное состояние списка. Комментарии, жалобы или вопросы по поводу любого из нижеприведенных пунктов должны направляться Менеджеру Рейтингового списка IGC:

- Запросы, касающиеся правил или работы системы;
- Запросы, связанные с вашей позицией в Рейтинговом списке;
- Регистрация соревнования для включения в рейтинговый список.

Поправки к сведениям о пилоте или соревновании необходимо направлять Администратору Рейтингового списка. Контактная информация может быть найдена на сайте FAI/IGC.

4.2 Включение результатов соревнований

4.2.1 Представление результатов

Организатор соревнований несет ответственность за предоставление окончательных результатов соревнования.

Результаты должны быть представлены в течение 15 дней после завершения соревнования.

Официально утвержденный список участников и результаты должны быть представлены Системному администратору IGC Рейтинга в виде таблицы, которую можно скачать на сайте FAI/IGC.

Результаты должны включать результаты каждого участника в Рейтинговом списке.

Если пилот ранее не был зарегистрирован в Рейтинговом списке, то он должен получить идентификатор у Администратора рейтингового списка согласно инструкциям на сайте Рейтингового списка.

Рейтинговый список обновляется, как правило, не позже чем через 48 часов после получения результатов.

4.2.2 Исправление ошибок

После включения результатов соревнований в список, организатор соревнований и принимающие в них пилоты, которые представили действительный адрес электронной почты, получают по ней уведомления.

Если будут обнаружены какие-либо ошибки или упущения, то организатор или принимавший участие в соревнованиях пилот должен связаться с Администратором Рейтингового списка в течение 30 дней после включения соревнования в Рейтинговый список.

Результаты соревнований считаются окончательными через 30 дней после их включения в Рейтинговый список или после рассмотрения всех жалоб, поданных в установленный срок.

Сведения о пилоте

Основные сведения о пилоте, например, фамилия и гражданство будут взяты из материалов, предоставленных организатором соревнования.

Пилот считается гражданином той страны, в которой ему выдана спортивная лицензия.

Пилот может предоставить дополнительную информацию непосредственно через веб-интерфейс или связавшись с Системным администратором IGC Рейтинга.

4.2.3 Процедуры для исправления ошибок. Все запросы на исправление сведений о пилоте или соревнованиях должны подаваться в диалоговом режиме через сайт Рейтингового списка с помощью формы "Исправление сведений и результатов".

В случае возникновения споров относительно внесения результатов соревнований или сведений о пилоте, организатор или пилот могут обратиться непосредственно в Бюро IGC, которое примет окончательное решение. Любая апелляция должна подаваться через секретаря IGC.

5 Расчет рейтинга соревнований и очков пилотов

5.1 Обзор

Рейтинг соревнований и очки пилота выражаются в виде числа от 0 до 1000. Кроме того, определяется коэффициент оценки для каждого соревнования, как число от 0 до 100%.

- Рейтинг соревнования зависит от типа соревнования и мастерства пилотов, участвующих в соревновании
- Очки пилота определяются его результатом, достигнутым на IGC одобренных соревнованиях
- Коэффициент оценки зависит от количества соревнующихся пилотов и количества соревновательных дней. Коэффициент оценки снижается в соответствии со временем, прошедшим после проведения соревнований.

5.2 Рейтинг соревнований

Каждое соревнование может иметь несколько квалификационных упражнений, по одному для каждого отдельно класса, участвующего в соревновании.

Для целей рейтинга соревнования делятся на следующие категории:

- Cat 1 +: Соревнования FAI первой категории, например, чемпионат Мира в каждом из классов FAI.
- Cat 1 standard: Мероприятия FAI первой категории с ограниченным доступом и континентальные чемпионаты, или любые другие международные мероприятия, одобренные IGC в качестве первой категории.
- Cat 2: Любые другие международные соревнования или национальные чемпионаты, санкционированные IGC для включения в Рейтинговый список. Советы по одобрению соревнований см. п. Санкционированные соревнования.

5.3 Зачетный период соревнований

5.3.1 Зачетный период соревнований категории 1

Для соревнований категории 1 в зачет идут максимум два последовательных соревнования. Зачетный период соревнований ограничен максимум 5 годами.

5.3.2 Зачетный период соревнований категории 2

Для соревнований категории 2 зачетный период соревнований ограничивается максимум 4 годами.

5.4 Расчет рейтинга соревнования

Рейтинги соревнований рассчитываются по 5 пилотам с самым большим рейтингом, финишировавшим первыми, или набравших более 85% очков победителей.

Рейтинг_соревнования = 0,1 x (5 x максимальный_рейтинг + PS1 + PS2 + PS3 + PS4 + PS5 +100)

(здесь PS = Очки_пилотов)

Рейтинг соревнований ограничен диапазоном, определяемым категорией соревнования, как указано ниже. Минимальные очки пилота тоже указаны ниже и используются в том случае, когда 5 пилотов с наивысшим рейтингом не получат очков больше указанных.

Категория соревнований	Cat 1+	Cat 1 std	Cat 2
Максимальный рейтинг	1000	980	960
Минимальный рейтинг	960	900	800
Минимальные очки пилота	900	800	620

5.5 Коэффициент оценки соревнований

Максимальный рейтинг, которого пилот может добиться на данном соревновании, ограничен коэффициентом оценки. Базовый коэффициент оценки уменьшается со временем, прошедшим после окончания соревнования.

Коэффициент_оценки = базовый_коэффициент_оценки x коэффициент_участия x коэффициент_разыгранных_упражнений

Здесь:

Коэффициент_участия = количество пилотов с оценкой > 0 / 15 (ограничение до 1)

Коэффициент_разыгранных_упражнений = количество разыгранных упражнений / 4 (ограничение до 1)

5.5.1 Базовый коэффициент оценки для соревнований категории 1

Базовый_коэффициент_оценки	Все соревнования Cat1
Последнее соревнование в последовательности	80%
Предыдущее соревнование в последовательности	60%
Все остальные соревнования в последовательности	0

5.5.2 Базовый коэффициент оценки для соревнований категории 2

Базовый_коэффициент_оценки	Cat 2
В течение первого года со времени окончания соревнования	60%
Уменьшение коэффициента: за последующий год после окончания соревнования или участие в следующих соревнованиях	15%

5.6 Рейтинговые очки пилота

Все пилоты, принимающие участие в санкционированном соревновании, получают рейтинговые очки.

Рейтинговые очки пилота для двухместных или многоместных планеров будут присуждаться пилоту с наивысшим рейтингом на старте соревнований. Если ни один из пилотов еще не имеет рейтинга, то очки будут присуждаться пилоту, номинированному как первый пилот или P1.

Рейтинговые очки победителя соревнований равны рейтингу соревнования. Все другие пилоты получают рейтинговые очки пропорционально их финальным очкам.

Рейтинговые_очки = рейтинг_соревнований x очки_пилота / очки_победителя

5.7 Расчет очков пилота

Очки пилота рассчитываются из достигнутых максимальных рейтинговых очков с учетом коэффициента оценки соревнования. Сохраните два лучших соревнования категории 1 (тех, в которых пилот получил наилучшие рейтинговые очки). Отбросьте все другие категории 1. сохраните все соревнования категории 2 без каких-либо ограничений.

Добавьте "виртуальные соревнования", чьи рейтинговые очки являются наилучшими рейтинговыми очками пилота минус 200, приняв коэффициент оценки равным 100%.

Отсортируйте рейтинговые очки пилота в порядке убывания.

Суммируйте рейтинговые очки пилота, непрерывно умножая на их коэффициент оценки, пока сумма коэффициентов оценки не станет равной или больше 100%.

Если сумма коэффициентов оценки больше 100%, уменьшите последний коэффициент оценки так, что сумма коэффициентов оценки стала равна 100%,

Если в этой сумме было использовано заочное соревнование, то продолжайте уменьшать последний коэффициент оценки, пока сумма коэффициентов оценки не станет равной 99%, и дополните до 100%, используя последние рейтинговые очки пилота вместо заочного соревнования.

5.8 Рейтинг пилота

Пилоты ранжируются по мере убывания очков пилота. Нет других критериев, кроме наиболее простого - значения рейтинга¹.

6. Правила для очков страны

На сайте Рейтингового списка также размещается рейтинг стран.

Рейтинг страны определяется как средние очки 5-ти пилотов с наивысшим рейтингом в стране.

Очки страны корректируются после каждого соревнования, включенного в Рейтинговый список².

7. Правила включения соревнований, проводимых по правилам для планеров гран-при

7.1 Рейтинг планеров гран-при

Мировые финалы для планеров гран-при оцениваются как категория 1+. Квалификационные соревнования гран-при оцениваются как категория 2.

Все соревнования гран-при оцениваются для занесения в Рейтинговый список, как определено в разделе 5 данных правил для определения их рейтинга и коэффициента оценки.

7.2 Рейтинговые очки пилотов

Только десять лучших пилотов получают рейтинговые очки пилота.

Рейтинговые очки пилота = $400 \times (\text{очки в упражнении} / \text{максимальные очки в }) + 600$

¹ Если очки пилота в Рейтинговом списке должны быть использованы в качестве фильтра для попадания на соревнование, то необходимо определить критерии, по которым формируется Список.

² Если очки страны в Рейтинговом списке должны быть использованы в качестве фильтра для попадания на соревнование, то необходимо определить критерии, по которым формируется Список.