

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник
АНО ДПО ЦАК РТ
ДОСААФ России



Р.Р. Зайнетдинов

«26» июня 2022г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент
Общероссийской общественной
организации
«Федерация планерного спорта
России»



Д.В. Тимошенко

«26» июня 2022 г.

ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

по планерному спорту,
класс — смешанный
(мужчины, женщины)

РЕГЛАМЕНТ

(Местные процедуры)

г. Казань, 2022 г.

1. Место проведения соревнований.

- Татарстан, Балтаси, АНО ДПО «ЦАК РТ ДОСААФ России», аэродром «Балтаси»
- КТА: 560 22"30" СШ 50° 12"40" ВД
- Абсолютная высота аэродрома (Н аэр) 165 м MSL
- Номер часового пояса – UTC+3.
- Магнитное склонение (D+12).

2. Расписание соревнований.

- Предварительная регистрация заявок с 19.06.22 до 28.06.22
- Регистрация участников комиссией по допуску с 09:00 01.07.22 до 20:00 01.07.22
- Неофициальные тренировки 25.06 – 26.06.22
- Официальные тренировки 1.07.22 – 2.07.22
- Церемония открытия 10:00 02.07.22
- Первый официальный брифинг и жеребьёвка 20:00 01.07.22
- Полёты по программе соревнований 02.07.22 – 14.07.22
- Церемония награждения и закрытия 20:00 14.07.22.

3. Организаторы соревнования

- Министерство спорта Российской Федерации
- Общероссийская общественная организация «Федерация планерного спорта России»
- ДОСААФ России
- АНО ДПО ЦАК РТ ДОСААФ России (Проводящая организация)
- Министерство спорта Республики Татарстан
- РОО «Федерация планерного спорта Республики Татарстан»

4. Официальные лица соревнований.

- Директор соревнований – Зайнетдинов Ринат Рафгатович
- Директор по упражнениям – Жилкин Владимир Леонидович
- Главный судья – Логвина Фирая Каюмовна
- Председатель Жюри – Тимошенко Дмитрий Владимирович

5. Контактная информация.

Адрес электронной почты: cakrt.balt@gmail.com, rosto-cak@mail.ru .

Контактные телефоны: +7 960 039 9899, +7 939 392 0107, +7 962 563 2117

6. Общие положения соревнований.

- 6.1. Процедура взвешивания планеров не производится.
- 6.2. Использование спортивных ограничений высоты в районе полетов соревнований разрешено. Значения ограничений доводятся на утреннем брифинге и отображаются в бланках упражнений.
- 6.3. Файл с контрольными точками BALT_POINTS_2020.cup, файлы воздушного пространства района полетов аэродрома Балтаси формате txt и sub будут предоставлены на брифинге 01.07.2022.
- 6.4. Использование водобалласта не разрешается.

7. Медицинская безопасность участников соревнований

7.1. Для участников, перенесших коронавирусную инфекцию (COVID-19), предоставить документ (справку, QR-код) о перенесенном заболевании;

7.2. Возможно требование результатов тестирования на новую коронавирусную инфекцию COVID-19 методом полимеразной цепной реакции (ПЦР), полученных не ранее 48 часов до прибытия к месту проведения соревнований, в случае объявления таковых Администрацией Республики Татарстан.

8. Требования к участникам соревнований.

8.1. Максимально возможное количество заявок от участников 20.

8.2. Образец заявки на участие – см. Приложение 1.

8.3. Квалификация участника – не ниже II-го спортивного разряда.

8.4. Командный зачет.

8.4.1. Командный зачет среди субъектов РФ. Максимальное количество участников команды – 2 человека, минимальное количество участников команды – 1 человек. Допускается более одной команды от субъекта РФ.

8.4.2. Составы команд должны быть предоставлены в комиссию по регистрации участников не позднее 20:00 01.07.22.

8.5. При регистрации каждый участник соревнований должен предоставить следующие документы:

- Паспорт, удостоверение личности;
- Летная книжка, оформленная требуемым образом, с соответствующими допусками, записанными проверками техники пилотирования и тренажами либо действующая лицензия пилота (свидетельство пилота) и лист проверок техники пилотирования;
- Действующая справка о прохождении врачебно-летной комиссии (ВЛЭК/ВЛК);
- Полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев (оригинал);
- Сертификат РУСАДА на 2022 год;
- Прочие документы необходимые для выполнения полетов на планере в соответствии с действующим Российским законодательством.

8.6. Замена второго пилота (при участии на двухместном планере) разрешена. Результаты засчитываются только первому пилоту (КВС), замена которого запрещена.

8.7. Документы предъявляются в комиссию по допуску участников в соответствии с графиком её работы.

8.8. После завершения регистрации замена планеров или пилотов не допускается, за исключением случаев, предусмотренных Правилами вида спорта.

9. Технические требования к планерам, приборному оборудованию и логгерам.

9.1. К соревнованиям допускаются типы планеров, удовлетворяющие требованиям класса согласно Правилам вида спорта «планерный спорт», включенные в перечень типов планеров и гандикапов, указанных в Приложении №2 (графа «без воды»).

9.2. Требования к маркировке планеров.

9.3. На законцовки крыльев и нос планера должны быть нанесены маркеры контрастного цвета.

9.4. Требования к приборному оборудованию.

9.5. Приборы, дающие пилотам возможность выполнять полеты без визуальной видимости земли, должны быть удалены, либо приведены в состояние, исключающее использование

прибора в полете и опломбированы. В случае невозможности удаления или опломбирования прибора, факт его отключения должен подтверждаться записью логгера.

9.6. Требования к логгерам (регистраторам записи полёта).

9.6.1. Каждый планер должен быть оборудован логгером или иным регистратором на основе Глобальных Навигационных Спутниковых Систем (далее GNSS), обеспечивающим запись параметров полёта в файл в формате, утвержденном IGC.

9.6.2. В качестве основного и резервного логгеров допускается использование приборов, не включенных в список IGC-логгеров, но соответствующих требованиям к логгерам, указанным в Правилах вида спорта. Решение о приеме полётных данных с резервного оборудования должно быть одобрено Главным судьёй соревнований при регистрации пилота.

9.6.3. Рекомендуемый интервал записи - не более 5 сек.

10. Обеспечение безопасности.

10.1. Правила безопасности доводятся до участников соревнования на первом брифинге.

10.2. Каждый участник соревнований обязан иметь на борту планера сотовый телефон с российским номером, который должен быть сообщен руководителю полетов до первого брифинга.

10.3. В соответствии с Правилами ФАИ и МОК, любой участник соревнований может быть проверен на использование допинга.

10.4. В процессе соревнований не допускается превышение эксплуатационных ограничений планера. Эксплуатацию самолетов и планеров осуществлять в соответствии с действующими РЛЭ, РТО, РТЭ, другой эксплуатационно-технической документацией, действующими на настоящий период инструкциями и директивными документами с учетом вводимых в действие в период эксплуатации изменений и дополнений. Запрещено превышать установленные ограничения по диапазону эксплуатационных перегрузок и по максимальной скорости.

10.5. Запрещено выполнение упражнений высшего пилотажа, полетов в облаках, в условиях грозы.

10.6. Отцепка планера вне зоны отцепки, без команды РП или летчика буксировщика, при условии отсутствия ОСП запрещена.

10.7. Участники соревнований обеспечивают себя спасательными парашютами самостоятельно, каждый парашют должен соответствовать требованиям завода изготовителя.

11. Основные лётные процедуры.

11.1. Единицы измерения — метрические.

11.2. Официальная радиочастота соревнований: 125.00 МГц.

11.3. Резервная частота 124.00 МГц.

11.4. Дополнительные радиочастоты, разрешённые к использованию на маршруте, могут быть доведены Директором соревнований на предполётном брифинге.

11.5. Использование радиочастот, за исключением указанных в п.9.2, 9.3 и 9.4 запрещено.

12. Процедуры соревнований.

12.1. Правило для планеров, не выставленных на грид в установленное время работы грида:

а) В случае, если планер готов к установке на грид в интервале между временем закрытия грида и временем начала взлётов участников соревнований, разрешается установка планера за гридом, с потерей одной попытки взлёта;

б) В случае, если планер готов к установке на грид после начала взлетов участников соревнований - планер устанавливается на грид после того, как все участники совершат первую

попытку взлета, с потерей одной попытки взлёта.

12.2. Границы рабочего участка аэродрома соответствуют координатам, заявленным в ИПП аэродрома «Балтаси».

12.3. Зона отцепки доводится ежедневно на утреннем брифинге. Высота отцепки - 700 м.

12.4. Парение в радиусе 5 км от КТА должно производиться только в левой спирали.

12.5. Выпаривание с высоты менее 200 м (AGL) запрещено. Нарушение данного правила приравнивается к нарушению минимально разрешенного спортивного ограничения высоты.

12.6. Схема-кроки аэродрома, схема расположения мест стоянок и движения ВС по аэродрому, схема движения людей и автотракторной техники по аэродрому будут указаны на первом официальном брифинге. Схема разбивки старта (с указанием места посадки для повторных взлётов) будут указываться на утренних брифингах в день полётов;

12.7. Граница района полётов и зоны, запрещённые для полётов, будут указаны на первом официальном брифинге. Дополнительные ограничения могут вводиться директором по упражнению на текущий день и объявляются на утреннем брифинге.

13. Типы упражнений.

13.1. Типы упражнений, разыгрываемых на чемпионате и назначаемые судейской коллегией в зависимости от погодных условий и ограничений по режиму полётов в соответствии с утверждёнными правилами проведения соревнований:

- полёты по заданному маршруту;
- полёты на скорость по заданному маршруту через Назначенные Области.

14. Стартовые процедуры.

14.1. Тип старта оговаривается в Задаче Дня.

14.2. Стартовая линия открывается через 20 минут после взлёта последнего планера в классе. Открытие стартовой линии объявляется по радио: за 20, за 5 минут открытия, и сразу после открытия стартовой линии.

14.3. Требование по использованию маркеров — маркировка (отсечка) старта не требуется.

14.4. Интервал времени между повторными стартами не лимитируется.

15. Финишные процедуры.

15.1. Тип финиша, который будет использоваться, оговаривается в Задаче Дня.

15.2. Минимальные и максимальные высоты финиша назначаются директором по упражнению, и объявляются на утреннем брифинге.

15.3. Процедуры приземления назначаются директором по упражнению и объявляются на утреннем брифинге.

15.4. За 3 минуты или за 10 км до финиша участник должен объявить об ожидаемом прибытии на финиш, указав свой позывной и вариант посадочного маневра (из перечня оговоренных на брифинге).

15.5. Опасное маневрирование после финиша не допускается и будет наказываться согласно действующих штрафов. К опасному маневрированию относится резкий перевод планера в набор высоты после пересечения финишной линии и скоростной финиш, если высота начала финишного маневра (перевод планера в набор высоты и(или) начало отворота) менее 100 м.

16. Эвакуация при посадке на площадку вне аэродрома.

16.1. Контакты руководителя полётов и координатора по эвакуации с площадок указываются на бланке упражнения на день.

16.2. При приземлении вне аэродрома, участник должен оперативно сообщить руководителю полётов или координатору по эвакуации с площадок следующую информацию:

- факт посадки, состояние пилота и планера;
- координаты места посадки;
- способ эвакуации,
- в случае эвакуации самолётом, дополнительные условия для приёма самолёта-буксировщика;

16.3. Эвакуация автотранспортом

16.3.1. Эвакуация планеров осуществляется:

- личным автотранспортом участников (при его наличии);
- автотранспортом проводящей организации;

16.3.2. Организатор предоставляет трейлеры для перевозки планеров:

- 1 шт. для планера типа «Янтарь-стандарт»;
- 1 шт. для планера типа «Бланик Л-13».

16.3.3. Очередность предоставления трейлеров определяется координатором по эвакуации с площадок.

16.4. Эвакуация самолётом-буксировщиком

16.4.1. Организатор предоставляет самолёты-буксировщики в количестве 2 шт.

16.4.2. Очередность предоставления самолётов-буксировщиков определяется руководителем полётов.

17. Процедуры контроля высоты.

17.1. Контроль высоты осуществляется по данным записи полёта логгера, параметр «GPS-высота», отсчёт ведётся от высоты аэродрома взлёта 165 MSL (0 AGL).

17.2. Максимально допустимая высота (спортивное ограничение высоты) устанавливается директором по упражнению и объявляется на утреннем брифинге.

17.3. Минимальная высота выпаривания 200 м.

17.4. Минимальная высота пересечения финиша устанавливается директором по упражнению, публикуется в листе Задачи и объявляется на утреннем брифинге.

18. Подсчёт очков.

18.1. Тип системы подсчёта очков – 1000-очковая система IGC.

18.2. Адрес электронной почты для сдачи файлов с записью полёта sgp.russia@yandex.ru.

18.3. Передача файла с записью полёта должна быть осуществлена не позднее 45 минут с момента прибытия участника на аэродром. Моментом прибытия участника на аэродром считается:

- для планеров, закончивших полёт посадкой на аэродром, в том числе совершивших посадку вне аэродрома с эвакуацией при помощи самолёта-буксировщика, - время посадки планера на аэродром по данным файла с данными полёта;
- для планеров, совершивших посадку вне аэродрома, эвакуация которых проводилась автотранспортом, - моментом прибытия прицепа с планером на аэродром по данным системы видеонаблюдения охраны аэродрома.

18.4. Приём логгеров с записью полёта непосредственно членами судейской коллегии возможен только по решению главного судьи соревнований.

19. Гандикапы.

19.1. При подсчёте очков используются коэффициенты гандикапов в соответствии с

Приложением № 2 (графа «без воды»).

20. Протесты.

20.1. Протесты подаются по процедуре, предусмотренной утвержденными Правилами вида спорта «планерный спорт».

20.2. Оплата за подачу протеста: протест без уплаты взноса в размере 3000 рублей не рассматривается. При удовлетворении Жюри протеста, либо признания его частично справедливым (спорным) данный взнос возвращается полностью.

21. Награждения.

21.1. Спортсмену, занявшему первое место по сумме упражнений во Всероссийских соревнованиях по планерному спорту в смешанном классе планеров, присуждается звание «Победитель Всероссийских 2022 года по планерному спорту в смешанном классе планеров».

21.2. Победитель и призёры по сумме всех упражнений (многоборье) в личном зачете награждаются медалями, дипломами и кубками.

21.3. Победители и призёры в личных видах программы в отдельных упражнениях награждаются медалями организатора спортивных соревнований.

21.4. Спортивные сборные команды субъектов Российской Федерации, занявшие I, II и III места по итогам общекомандного зачета награждаются медалями и кубками организатора спортивных соревнований.

21.5. Организатор соревнований разыгрывает дополнительные кубки: Кубок памяти Героя Советского Союза, летчика Михаила Петровича Девятаева, который вручается занявшему первое место по сумме упражнений во Всероссийских соревнованиях по планерному спорту в смешанном классе планеров; кубок памяти Советского и Российского авиаконструктора, генерального конструктора ОКБ Сухого, одному из основателей Казанского аэроклуба Михаила Петровича Симонова вручается самому старшему участнику соревнований среди спортсменов и самому старшему специалисту ИАС возрастом старше 65-ти лет; благодарственные грамоты и награды вручаются всем авиационным специалистам участвующим в организации и проведении соревнований, включая специалистов службы ИАС; кубок «Крылья молодых» вручается двум самым молодым и перспективным спортсменам среди участников соревнований.

21.6. Организатор соревнований вправе учредить дополнительные награды, в том числе и именные, для участников соревнований, специалистов инженерно-авиационной службы и авиационного персонала включая летчиков-буксировщиков участвующих в организации и проведении соревнований.

22. Условия финансирования.

22.1. Расходы по командированию (проезд, питание, проживание и страхование) участников спортивных соревнований обеспечивают командирующие организации.

22.2. Заявочный взнос

22.2.1. Сумма:

- 3000 руб. для участников соревнований, не являющихся учащимися дневных очных учебных заведений;
- 1500 руб. для участников соревнований, являющихся учащимися дневных очных учебных заведений.

22.2.2. В сумму заявочного взноса не включен спортивный взнос в ФПлС России (3000 руб. для участников соревнований, не являющихся учащимися дневных очных учебных заведений; 1500 руб. для участников соревнований, являющихся учащимися дневных очных учебных

заведений.). Спортивный взнос в ФПлС России оплачивается индивидуально каждым участником. Без свидетельства об оплате спортивного взноса участник к спортивным полетам не допускается.

22.2.3. Срок оплаты заявочного взноса до 01.07.2022 г. Пилоты, не заплатившие заявочный взнос до указанного срока, к участию в соревнованиях не допускаются. Предварительная заявка пилота, резервирование планера, предоставляемого Проводящей организацией, при отсутствии своевременной оплаты заявочного взноса аннулируются.

22.2.4. Реквизиты для безналичной формы оплаты заявочного взноса указаны в Приложении № 3. В назначении платежа указать: «Заявочный взнос за участие во Всероссийских соревнованиях по планерному спорту в смешанном классе планеров от Фамилия И.О.».

22.2.5. Условия возврата:

- В случае отказа пилота от участия в соревнованиях без уважительной причины в срок не позднее 01.06.2022 г., заявочный взнос не возвращается. Перечень уважительных причин: болезнь/смерть участника или члена его семьи, либо ближайшего родственника, отсутствие возможности аренды планера;
- В случае отмены соревнований по вине проводящей организации, заявочный взнос возвращается в полном объеме в течение 5-ти банковских дней с момента объявления отмены соревнований на официальном сайте ФПлС России.

22.3. Расходы на содержание и техническое обслуживание планеров, предоставляемых проводящей организацией, обеспечивают командирующие организации.

22.3.1. Сумма аренды спортивного планера Янтарь Стандарт составляет 2500 руб./сутки за каждый день, в течение которого планер осуществлял полеты по программе соревнований, включая полёты в официальные тренировочные дни.

22.3.2. Аренда стояночного места для личных планеров участников и планеров сторонних организаций составляет 50 руб./сутки.

22.3.3. Срок оплаты.

- Предоплата в размере 5000 руб. должна быть внесена до 01.07.2022 г.
- Оставшаяся сумма должна быть внесена по окончании программы соревнований, но не позднее окончательного отъезда участника с места проведения соревнований.

22.3.4. Реквизиты для безналичной формы оплаты указаны в Приложении №3. В назначении платежа указать: «Предоплата содержания планера от Фамилия И.О.».

22.3.5. Условия возврата.

- В случае отказа пилота от участия в соревнованиях без уважительной причины в срок позднее 01.07.2022 г. и невозможности предоставить зарезервированный планер другому участнику соревнований, предоплата за аренду планера не возвращается;
- В случае, если предоплата за аренду планера превысила сумму за его фактическое использование, при условии участия пилота в соревнованиях, разница возвращается участнику в полном объеме не позднее пяти банковских дней со дня завершения соревнования.
- В случае не розыгрыша соревнований оплата за аренду планера за каждый день, в течение которого планер фактически осуществлял полеты по программе соревнований, включая полёты в официальные тренировочные дни, не возвращается.

22.4. Подъем самолётом-буксировщиком.

22.4.1. Сумма 1750 руб. за каждый подъем на 700 м для арендуемых участниками планеров.

22.4.2. В целях популяризации и развития планерного спорта в Республике Татарстан подъемы для приглашенных участников соревнований не арендующих планера у проводящей

организации подъемы на 700 метров обеспечиваются на безвозмездной основе.

22.4.3. Срок оплаты

- первые четыре подъема оплачиваются авансом при регистрации;
- за последующие подъемы вносится предоплата не менее чем за три подъема.

22.4.4. Условия возврата

22.4.5. Средства за неиспользованные подъемы возвращаются участникам по окончании соревнований.

22.4.6. Подъем планера участника, не оплатившего его заранее, не производится.

22.5. Эвакуация планера с площадки вне аэродрома автотранспортом проводящей организации.

Предоставление трейлера для перевозки планера - бесплатно;

22.6. Эвакуация планера с площадки вне аэродрома самолётом-буксировщиком.

22.6.1. Сумма эвакуации: вызов самолёта-буксировщика на площадку - 2000 руб. (вне зависимости удаления от КТА);

22.6.2. Срок оплаты:

- не позднее двух дней с момента эвакуации.

22.6.3. Условия возврата:

Средства не возвращается в случае не розыгрыша соревнований.

23. Условия размещения.

23.1. Размещение и питание на период соревнований обеспечивается спортсменом самостоятельно (за счет командирующей организации).

23.2. Питание на период соревнований обеспечивается проводящей организацией.

23.3. Для размещения участников соревнований на территории проводящей организации предусмотрена гостиница и казармы спортсменов-планеристов.

23.4. Для организации питания на территории проводящей организации действует столовая.

23.5. По вопросам бронирования жилья, расценок на проживание и питание обращаться по контактными телефонам: +7 960 039 9899, +7 939 392 0107, +7 962 563 2117

В организационный комитет

(наименование соревнований)

ЗАЯВКА

Просим Вас допустить спортивную сборную команду _____

(наименование субъекта Российской Федерации)

для участия в соревнованиях, в следующем составе:

Тренер команды: _____

Судья: _____

№	ФИО спортсмена	Дата рождения	Спортивное звание, разряд

Руководитель
органа исполнительной власти
субъекта Российской Федерации
в области физической культуры и спорта _____ / _____
/

Подпись, дата, печать

Руководитель
региональной спортивной федерации _____ / _____ /

Подпись, дата, печать

Значения гандикапов.
(Выписка из Приложения № 9 Правил вида спорта «планерный спорт»)

№ пп	Тип и модификация планера	Взлетный вес, кг	Гандикап «без воды»
1.	АС-4Д	280	98
2.	АС-4Д-115	265	84
3.	L-13 Blanik, L-23-Super Blanik (1 пилот)	400	75,0
4.	L-13 Blanik, L-23-Super Blanik (2 пилота)	500	76,0
5.	LAK 17B FES 18M	600	115,4
6.	SZD-41A Jantar std.	460	99,6
7.	SZD-48 Jantar std. 2 (3)	535	99,9
8.	SZD-55-1	500	103,4

Реквизиты проводящей организации

Полное наименование организации	Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Центральный аэроклуб Республики Татарстан ДОСААФ России»
Краткое наименование	АНО ДПО «ЦАК РТ ДОСААФ России»
Адрес	420081, РТ, г.Казань, ул.П.Лумумбы, д.4, офис 601
ИНН	1660042369
КПП	166001001
ОГРН	1021603621984
ОКПО	48674771
ОКФС	16
ОКВЭД	85.42
ОКТМО	92701000
ОКОНХ	91700
Расчетный счет	40703810100000000228
Банк	АО «ИК БАНК» г.Казань
Корр.счет	30101810900000000767
БИК	049209767
Адрес банка	РФ, РТ, г.Казань, ул.Вишневского, д.24
e-mail	rosto-cak@mail.ru
сайт	aeroclub-tatar.com