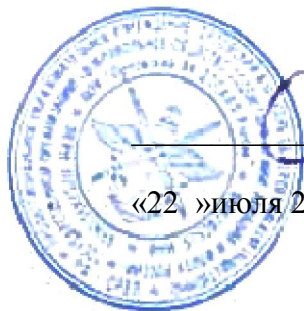


«СОГЛАСОВАНО»  
Начальник  
ПОУ «Орловский аэроклуб  
ДОСААФ России»



«22» июля 2021 г.

  
Р.В.Мещерский

«УТВЕРЖДАЮ»  
Президент  
Общероссийской общественной  
организации  
«Федерация планерного спорта России»



  
Д.В.Тимошенко

« 22 » июля 2021 г.

**Кубок России**  
**по планерному спорту,**  
**класс – смешанный**  
**(мужчины, женщины)**  
12.08.2021 — 25.08.2021 г.

**Регламент**  
**(Местные процедуры)**

г. Орел, 2021 г.

## **Место проведения соревнования.**

- 1.1. Аэродром «Пугачевка».
- 1.2. КТА: 052\*53`05``С; 036\*12`34``В.
- 1.3. Превышение от уровня моря: 220м.
- 1.4. <https://maps.aopa.ru/#lon/35.882132/lat/52.882935/z/9/ll/a/bl/gm/p/801/mode/r>

## **2. Расписание соревнований.**

- 2.1. Предварительная регистрация заявок с 22.06.21 до 01.08.21
- 2.2. Регистрация участников комиссией по допуску с 12:00 12.08.21 до 20:00 13.08.21
- 2.3. Неофициальные тренировки 07.08-08.08.21
- 2.4. Официальные тренировки 12.08.21-13.08.21
- 2.5. Церемония открытия 10:00 14.08.21
- 2.6. Первый официальный брифинг и жеребьевка 20:00 13.08.21
- 2.7. Полеты по программе соревнований 14.08 - 25.08.21
- 2.8. Церемония награждения и закрытия 20:00 25.08.21.

## **3. Официальные лица соревнований**

- 3.1. Директор соревнований — Мещерский Р.В.
- 3.2. Главный судья — Свиридова Т.А.
- 3.3. Главный секретарь — Ромашин С.В.
- 3.4. Председатель жюри — Кочкин В.В.

## **4. Контактная информация**

- 4.1. Адрес электронной почты: [romashin-sv@yandex.ru](mailto:romashin-sv@yandex.ru)
- 4.2. Контактные телефоны: +79103036065

## **5. Общие положения соревнований**

- 5.1. Процедура взвешивания планеров не производится.
- 5.2. Использование спортивных ограничений высоты в районе полетов соревнований разрешено. Значения ограничений доводятся на утреннем брифинге и отображаются в бланках упражнений.
- 5.3. Файл «Официальные контрольные точки» в формате .cup, а так же файлы «Воздушное пространство района полетов ПП Пугачевка» формате txt и sub опубликованы на официальном сайте соревнований по адресу: <https://www.aerokluborel.com/planernyj-sport>
- 5.4. Использование водобалласта не разрешается.

## **6. Требования к участникам соревнований**

- 6.1. Максимально возможное количество заявок от участников 20.
- 6.2. Образец заявки на участие - см. Приложение 1.
- 6.3. Квалификация участника - не ниже 1-го спортивного разряда.
- 6.4. Командный зачет.
  - 6.4.1. Командный зачет среди субъектов РФ. Максимальное количество участников команды – 2 человека, минимальное количество участников команды – 1 человек;
  - 6.4.2. Составы команд должны быть предоставлены в комиссию по регистрации участников не позднее 20:00 13.08.21.
- 6.5. При регистрации каждый участник соревнований должен предоставить следующие документы:
  - Паспорт, удостоверение личности;
  - Летная книжка, оформленная требуемым образом, с соответствующими допусками и записанными проверками техники пилотирования либо действующая лицензия пилота (свидетельство пилота) и лист проверок техники пилотирования;
  - Медицинская книжка или действующая справка о прохождении врачебно-летной

- комиссии;
- Полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев (оригинал);
  - Сертификат РУСАДА на 2021 год;
  - Прочие документы необходимые для выполнения полетов на планере в соответствии с действующим Российским законодательством;
- 6.6. В целях обеспечения безопасных условий проведения соревнований, каждый участник соревнования любого статуса, перенесший коронавирусную инфекцию (COVID-19), обязан предоставить документ (справка, выписка) о перенесенном заболевании в комиссию по допуску участников.
- 6.7. Замена второго пилота (при участии на двухместном планере) разрешена. Результаты засчитываются только первому пилоту, замена которого запрещена.
- 6.8. Документы предъявляются в комиссию по допуску участников в соответствии с графиком её работы.
- 6.9. После завершения регистрации замена планеров или пилотов не допускается, за исключением случаев, предусмотренных Правилами вида спорта.

## **7. Технические требования к планерам, приборному оборудованию и логгерам**

- 7.1. К соревнованиям допускаются типы планеров, удовлетворяющие требованиям класса согласно Правилам вида спорта «планерный спорт», включенные в перечень типов планеров и гандикапов, указанных в Приложении №2 (графа «без воды»).
- 7.2. Требования к маркировке планеров.  
На законцовки крыльев и нос планера должны быть нанесены маркеры контрастного цвета.
- 7.3. Требования к приборному оборудованию.  
Приборы, дающие пилотам возможность выполнять полеты без визуальной видимости земли, должны быть удалены, либо приведены в состояние, исключающее использование прибора в полете и опломбированы. В случае невозможности удаления или опломбирования прибора, факт его отключения должен подтверждаться записью логгера.
- 7.4. Требования к логгерам (регистраторам записи полёта).
- 7.4.1. Каждый планер должен быть оборудован логгером или иным регистратором на основе Глобальных Навигационных Спутниковых Систем (далее GNSS), обеспечивающим запись параметров полёта в файл в формате, утвержденном IGC.
- 7.4.2. В качестве резервного логгера допускается использование приборов, не включенных в список IGC-логгеров, но соответствующих требованиям к логгерам, указанным в Правилах вида спорта. Решение о приёме полётных данных с резервного оборудования должно быть одобрено Главным судьёй соревнований.
- 7.4.3. Рекомендуемый интервал записи - не более 5 сек.

## **8. Обеспечение безопасности.**

- 8.1. Правила безопасности доводятся до участников соревнования на первом брифинге.
- 8.2. Каждый участник соревнований обязан иметь на борту планера сотовый телефон с российским номером, который должен быть сообщен руководителю полетов до первого брифинга.
- 8.3. В соответствии с Правилами ФАИ и МОК, любой участник соревнований может быть проверен на использование допинга.
- 8.4. Участники соревнований обеспечивают себя спасательными парашютами самостоятельно, каждый парашют должен соответствовать требованиям завода изготовителя.

## **9. Основные лётные процедуры.**

- 9.1. Единицы измерения – метрические.
- 9.2. Официальная радиочастота соревнований: 125.00 МГц.
- 9.3. Резервная частота 124.00 МГц.
- 9.4. Дополнительные радиочастоты, разрешённые к использованию на маршруте, могут быть доведены Директором соревнований на предполётном брифинге.
- 9.5. Использование радиочастот, за исключением указанных в п.9.2, 9.3 и 9.4 запрещено.

## **10. Процедуры соревнований.**

- 10.1. Правило для планеров, не выставленных на грид в установленное время работы грида:
  - а) В случае, если планер готов к установке на грид в интервале между временем закрытия грида и временем начала взлётов участников соревнований, разрешается установка планера за гридом, с потерей одной попытки взлёта;
  - б) В случае, если планер готов к установке на грид после начала взлетов участников соревнований - планер устанавливается на грид после того как все участники совершат первую попытку взлета, с потерей одной попытки взлёта.
- 10.2. Границы рабочего участка аэродрома соответствуют координатам, заявленным в ИПП аэродрома «Пугачёвка».
- 10.3. Процедуры для мотопланеров.
- 10.4. Процедура взлета для мотопланера с использованием собственной ДУ доводится ежедневно на утреннем брифинге.
- 10.5. Правила набора высоты для мотопланера с использованием собственной ДУ доводятся ежедневно на утреннем брифинге.
- 10.6. Процедура повторного взлета для мотопланера с использованием собственной ДУ доводится ежедневно на утреннем брифинге.
- 10.7. Зона отцепки доводится ежедневно на утреннем брифинге. Высота отцепки – 700 м.
- 10.8. Парение в радиусе 5 км от КТА должно производиться только в левой спирали.
- 10.9. Выпаривание с высоты менее 200 м запрещено. Нарушение данного правила приравнивается к нарушению минимально разрешенного спортивного ограничения высоты.
- 10.10. Схема-кроки аэродрома, схема расположения мест стоянок и движения ВС по аэродрому, схема движения людей и автотракторной техники по аэродрому будут указаны на первом официальном брифинге. Схема разбивки старта (с указанием места посадки для повторных взлётов) будут указываться на утренних брифингах в день полётов;
- 10.11. Граница района полётов и зоны, запрещённые для полётов, будут указаны на первом официальном брифинге. Дополнительные ограничения могут вводиться руководителем полетов на текущий день и объявляются на утреннем брифинге.

## **11. Типы упражнений.**

- 11.1. Типы упражнений разыгрываемых на чемпионате и назначаемые судейской коллегией в зависимости от погодных условий и ограничений по режиму полётов в соответствии с утверждёнными правилами проведения соревнований:
  - полёты по заданному маршруту;
  - полёты на скорость по заданному маршруту через Назначенные Области.

## **12. Стартовые процедуры**

- 12.1. Тип старта оговаривается в Задаче Дня.
- 12.2. Стартовая линия открывается через 20 минут после взлёта последнего планера в классе. Открытие стартовой линии объявляется по радио: за 20, за 5 минут открытия, и сразу после открытия стартовой линии.
- 12.3. Требование по использованию маркеров – маркировка (отсечка) старта не требуется.
- 12.4. Интервал времени между повторными стартами не лимитируется.

### **13. Финишные процедуры**

- 13.1. Тип финиша, который будет использоваться, оговаривается в Задаче Дня.
- 13.2. Минимальные и максимальные высоты финиша назначаются руководителем полетов, и объявляются на утреннем брифинге.
- 13.3. Процедуры приземления назначаются руководителем полетов и объявляются на утреннем брифинге.
- 13.4. За 3 минуты или за 10 км до финиша участник должен объявить об ожидаемом прибытии на финиш, указав свой позывной и вариант посадочного маневра (из перечня оговоренных на брифинге).
- 13.5. Опасное маневрирование после финиша не допускается и будет наказываться согласно действующих штрафов. К опасному маневрированию относится резкий перевод планера в набор высоты после пересечения финишной линии и скоростной финиш, если высота начала финишного маневра (перевод планера в набор высоты и(или) начало отворота) менее 100 м.

### **14. Эвакуация при посадке на площадку вне аэродрома**

- 14.1. Контакты руководителя полётов и координатора по эвакуации с площадок указывается на бланке упражнения на день.
- 14.2. При приземлении вне аэродрома, участник должен оперативно сообщить руководителю полётов или координатору по эвакуации с площадок следующую информацию:
  - факт посадки, состояние пилота и планера;
  - координаты места посадки;
  - способ эвакуации,
  - в случае эвакуации самолётом, дополнительные условия для приёма самолёта-буксировщика;
- 14.3. Эвакуация автотранспортом
  - 14.3.1. Эвакуация планеров осуществляется:
    - личным автотранспортом участников (при его наличии);
    - автотранспортом проводящей организации;
  - 14.3.2. Организатор предоставляет трейлеры для перевозки планеров в количестве 2 шт. Очередность предоставления трейлеров определяется координатором по эвакуации с площадок.
- 14.4. Эвакуация самолётом-буксировщиком
  - 14.4.1. Организатор предоставляет самолёты-буксировщики в количестве 2 шт.
  - 14.4.2. Очередность предоставления самолётов-буксировщиков определяется руководителем полётов.

### **15. Процедуры контроля высоты**

- 15.1. Контроль высоты осуществляется по данным записи полёта логгера GNSS.
- 15.2. Максимально допустимая высота (спортивное ограничение высоты) устанавливается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Значение максимально допустимой высоты указывается от высоты аэродрома взлёта.
- 15.3. Минимальная высота выпаривания **200** м. Значение минимальной высоты выпаривания указывается от высоты аэродрома взлета.
- 15.4. Минимальная высота пересечения финиша устанавливается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Значение минимальной высоты пересечения финиша указывается от высоты аэродрома.

### **16. Подсчёт очков.**

- 16.1. Тип системы подсчёта очков – 1000-очковая система IGC.
- 16.2. Адрес электронной почты для сдачи файлов с записью полёта [gliderts@yahoo.com](mailto:gliderts@yahoo.com).
- 16.3. Передача файла с записью полёта должна быть осуществлена не позднее 45 минут с

момента прибытия участника на аэродром. Моментом прибытия участника на аэродром считается:

- для планеров, закончивших полёт посадкой на аэродром, в том числе совершивших посадку вне аэродрома с эвакуацией при помощи самолёта-буксировщика, - время посадки планера на аэродром по данным файла с данными полёта;
- для планеров, совершивших посадку вне аэродрома, эвакуация которых проводилась автотранспортом, - моментом прибытия прицепа с планером на аэродром по данным системы видеонаблюдения охраны аэродрома.

18.5. Приём логгеров с записью полёта непосредственно членами судейской коллегии возможен только по решению главного судьи соревнований.

18.6. Гандикапы.

18.6.1. При подсчёте очков используются коэффициенты гандикапов в соответствии с Приложением № 2 (графа «без воды»).

## **17. Протесты.**

17.1. Протесты подаются по процедуре, предусмотренной утвержденными Правилами вида спорта «планерный спорт».

17.2. Оплата за подачу протеста: протест без уплаты взноса в размере 3000 рублей не рассматривается.

## **18. Награждения.**

18.1. Спортсмену, занявшему первое место по сумме упражнений в Кубке России по планерному спорту в смешанном классе планеров, присуждается звание «Обладатель Кубка России 2021 года по планерному спорту в смешанном классе планеров».

18.2. Победитель и призёры по сумме всех упражнений (многоборье) в личном зачете награждаются медалями, дипломами и кубками.

18.3. Победители и призёры в личных видах программы в отдельных упражнениях награждаются медалями организатора спортивных соревнований.

18.4. Спортивные сборные команды субъектов Российской Федерации, занявшие I, II и III места по итогам общекомандного зачета награждаются медалями и кубками организатора спортивных соревнований.

## **19. Условия финансирования.**

19.1. Расходы по командированию (проезд, питание, проживание и страхование) участников спортивных соревнований обеспечивают командирующие организации.

### **19.2. Заявочный взнос**

19.2.1. Сумма:

- 8000 руб. для участника соревнований, не являющихся учащимися дневных очных учебных заведений;
- 6500 руб. для участников, являющихся учащимися дневных очных учебных заведений.

19.2.2. В сумму заявочного взноса включен спортивный взнос в ФПлС России.

19.2.3. Срок оплаты заявочного взноса до 14.08.2021 г. Пилоты, не заплатившие заявочный взнос до указанного срока, к участию в соревнованиях не допускаются. Предварительная заявка пилота, резервирование планера, предоставляемого Проводящей организацией, при отсутствии своевременной оплаты заявочного взноса аннулируются.

19.2.4. Реквизиты для безналичной формы оплаты заявочного взноса указаны в Приложении № 3. В назначении платежа указать: «Заявочный взнос за участие в Кубке России по планерному спорту в смешанном классе планеров от *Фамилия И.О.*».

19.2.5. Условия возврата:

- В случае отказа пилота от участия в соревнованиях без уважительной причины в срок

позднее 14.08.2021 г., заявочный взнос не возвращается. Перечень уважительных причин: болезнь/смерть участника или члена его семьи, либо ближайшего родственника, отсутствие возможности аренды планера;

- В случае отмены соревнований по вине проводящей организации, заявочный взнос возвращается в полном объеме в течение 5-ти банковских дней с момента объявления отмены соревнований на официальном сайте ФПлС России.

### **19.3. Расходы на содержание и техническое обслуживание планеров, предоставляемых проводящей организацией.**

19.3.1. Сумма для планеров Янтарь-Стандарт составляет 2500 руб./сутки за каждый день, в течение которого планер осуществлял полеты по программе соревнований, включая полеты в официальные тренировочные дни.

19.3.2. Срок оплаты.

- Предоплата в размере 10000 руб. должна быть внесена до 14.08.2021 г.
- Оставшаяся сумма должна быть внесена по окончании программы соревнований, но не позднее окончательного отъезда участника с аэродрома.

19.3.3. Реквизиты для безналичной формы оплаты указаны в Приложении №3. В назначении платежа указать: «Предоплата содержания планера от *Фамилия И.О.*».

19.3.4. Условия возврата.

- В случае отказа пилота от участия в соревнованиях без уважительной причины в срок позднее 14.08.2021 г. и невозможности предоставить зарезервированный планер другому участнику соревнований, предоплата за аренду планера не возвращается;
- В случае, если предоплата за аренду планера превысила сумму за его фактическое использование, при условии участия пилота в соревнованиях, разница возвращается участнику в полном объеме не позднее 28.08.21 г.;
- В случае не розыгрыша соревнований оплата за аренду планера за каждый день, в течение которого планер фактически осуществлял полеты по программе соревнований, включая полеты в официальные тренировочные дни, не возвращается.

### **19.4. Подъем самолётом-буксировщиком**

19.4.1. Сумма

1750 руб. за каждый подъем на 700 м.

19.4.2. Срок оплаты:

- первые четыре подъема оплачиваются авансом при регистрации;
- за последующие подъемы вносится предоплата не менее чем за три подъема;

19.4.3. Условия возврата:

средства за неиспользованные подъемы возвращаются участникам по окончании соревнований.

19.4.4. Подъем планера участника, не оплатившего его заранее, не производится.

### **19.5. Эвакуация планера с площадки вне аэродрома автотранспортом проводящей организации**

19.5.1. Предоставление трейлера для перевозки планера - бесплатно;

### **19.6. Эвакуация планера с площадки вне аэродрома самолётом-буксировщиком**

19.6.1. Сумма эвакуации складывается из:

- вызов самолёта-буксировщика на площадку - 2500 руб. (вне зависимости удаления от КТА);
- +200 руб. за каждый км удаления от КТА более 10 км.

19.6.2. Срок оплаты:

- не позднее двух дней с момента эвакуации.

19.6.3. Условия возврата:

- не возвращается в случае не розыгрыша соревнований.

**20.0. Условия размещения**

20.1 Размещение и питание на период соревнований обеспечивается спортсменом самостоятельно.



В организационный комитет

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(наименование соревнований)

## З А Я В К А

Просим Вас допустить спортивную сборную команду

\_\_\_\_\_  
для участия в соревнованиях, в следующем составе:

Тренер команды: \_\_\_\_\_

Судья: \_\_\_\_\_

№	ФИО спортсмена	Дата рождения	Спортивное звание, разряд

Руководитель органа исполнительной власти  
субъекта Российской Федерации в области  
физической культуры и спорта

Руководитель региональной  
спортивной федерации

Подпись, дата, печать

Значения гандикапов  
(дисциплина «класс - смешанный»)

№ п/п	Тип и модификация планера	Взлетный вес, кг	Гандикап «с водой»	Гандикап «без воды»
1.	АС-4Д	280	98	<b>98</b>
2.	АС-4Д-115	265	84	<b>84</b>
3.	АС-7	726	86	<b>86</b>
4.	Arcus E	810	117,1	<b>115,4</b>
5.	Arcus M	800	117,1	<b>115,2</b>
6.	Arcus S	800	117,1	<b>114,4</b>
7.	Arcus T	800	117,1	<b>114,7</b>
8.	Cirrus B 18,34м	460	101,3	<b>99,5</b>
9.	Cirrus, Cirrus VTC	460	100,8	<b>99,0</b>
10.	Discus 2a /15м	525	112,6	<b>108,8</b>
11.	Discus 2b, Discus 2c /15м	525	111,8	<b>108,6</b>
12.	Discus 2T /15м	525	111,8	<b>109,4</b>
13.	Discus 2T /18м	565	116,3	<b>112,9</b>
14.	Discus a	525	109,4	<b>105,8</b>
15.	Discus a WL	525	110,4	<b>106,4</b>
16.	Discus b	525	108,0	<b>104,6</b>
17.	Discus b WL	525	109,2	<b>105,5</b>
18.	Discus 2c /18м	565	116,3	<b>111,6</b>
19.	Discus 2c FES 15м	525	109,1	<b>107,6</b>
20.	Discus 2c FES 18м	565	114,4	<b>111,0</b>
21.	Duo Discus	700	111,0	<b>109,5</b>
22.	Duo Discus	750	111,5	<b>109,5</b>
23.	Duo Discus T	700	111,0	<b>109,8</b>
24.	Duo Discus T	750	111,5	<b>109,8</b>
25.	Duo Discus T WL	700	112,1	<b>111,0</b>
26.	Duo Discus T WL	750	112,7	<b>111,0</b>
27.	Duo Discus WL	700	112,1	<b>110,3</b>
28.	Duo Discus WL	750	112,7	<b>110,3</b>
29.	Duo Discus X	750	112,7	<b>110,3</b>
30.	Duo Discus XL	750	112,5	<b>110,2</b>
31.	Duo Discus XLT	750	112,5	<b>110,9</b>
32.	Duo Discus XT	750	112,7	<b>111,0</b>
33.	L-13 Blaník, L-23-Super Blaník (1 пилот)		75,0	<b>75,0</b>
34.	L-13 Blaník, L-23-Super Blaník (2 пилота)		76,0	<b>76,0</b>
35.	L-21 Spartak	480	88,7	<b>87,2</b>
36.	L-23-Super Blaník /18,2м (1 пилот)		77,1	<b>77,1</b>
37.	L-23-Super Blaník /18,2м (2 пилота)		78,6	<b>78,6</b>
38.	L-33 (1 пилот)		85,9	<b>85,9</b>
39.	LS-1d		98,3	<b>98,3</b>
40.	LS-1f	390	101,0	<b>100,1</b>

№ п/п	Тип и модификация планера	Взлетный вес, кг	Гандикап «с водой»	Гандикап «без воды»
41.	LS-1f(45)	439	101,6	<b>100,1</b>
42.	LS-4	472	105,3	<b>102,1</b>
43.	Std. Cirrus	390	100,2	<b>98,6</b>
44.	Std. Cirrus 16м	350	100,5	<b>99,6</b>
45.	Std. Cirrus TOP	390	98,7	<b>98,4</b>
46.	Std. Cirrus WL	350	100,1	<b>99,3</b>
47.	SZD-38 Jantar 1	515	111,8	<b>109,2</b>
48.	SZD-41A Jantar std.	460	101,1	<b>99,6</b>
49.	SZD-41A Jantar std. WL	460	102,1	<b>100,3</b>
50.	SZD-42 Jantar 2, SZD-42 Jantar 2A	649	114,9	<b>111,8</b>
51.	SZD-42 Jantar 2B	649	116,1	<b>111,8</b>
52.	SZD-48 Jantar std. 2 (3)	535	101,5	<b>99,9</b>
53.	SZD-48 Jantar std. 2 (3) WL	535	102,7	<b>100,7</b>
54.	Ventus 2a /15м	525	117,1	<b>112,1</b>
55.	Ventus 2b /15м	525	116,3	<b>111,7</b>
56.	Ventus 2c /15м	525	116,3	<b>112,1</b>
57.	Ventus 2c /18м г	525	119,1	<b>113,3</b>
58.	Ventus 2cm /15м	525	115,9	<b>113,3</b>
59.	Ventus 2cm /18м	500	118,3	<b>117,0</b>
60.	Ventus 2cm /18м	525	118,8	<b>117,0</b>
61.	Ventus 2cm /18м	565	119,6	<b>117,0</b>
62.	Ventus 2cm /18м	600	120,1	<b>117,0</b>
63.	Ventus 2ct /15м	525	115,7	<b>113,5</b>
64.	Ventus 2ct /18м	500	118,5	<b>115,9</b>
65.	Ventus 2ct /18м	525	119,0	<b>115,9</b>
66.	Ventus 2ct /18м	565	119,8	<b>115,9</b>
67.	Ventus 2ct /18м	600	120,3	<b>115,9</b>
68.	Ventus 2cx /15м	525	116,3	<b>113,3</b>
69.	Ventus 2cx /18м	600	120,2	<b>115,2</b>
70.	Ventus 2cxa /15м	525	116,3	<b>112,3</b>
71.	Ventus 2cxa /18м	600	120,5	<b>114,6</b>
72.	Ventus 2cxa FES /18м	600	118,6	<b>114,1</b>
73.	Ventus 2cxa FES 15м	525	113,6	<b>111,0</b>
74.	Ventus 2cxaJ /18м	600	120,5	<b>116,3</b>
75.	Ventus 2cxaJ 15м	525	116,3	<b>113,5</b>
76.	Ventus 2cxm /18м	565	119,6	<b>117,8</b>
77.	Ventus 2cxm /18м	600	120,2	<b>117,8</b>
78.	Ventus 2cxt /18м	565	119,6	<b>116,7</b>
79.	Ventus 2cxt /18м	600	120,2	<b>116,7</b>
80.	Ventus 2cxt, Ventus 2cxm /15м	525	116,3	<b>114,1</b>
81.	Ventus a /15м	525	113,6	<b>110,9</b>
82.	Ventus a /16,6м	430	115,1	<b>112,4</b>
83.	Ventus b /15м	525	112,4	<b>109,7</b>
84.	Ventus b /15м WL	500	113,3	<b>110,4</b>

БАНК	Орловский РФ АО «Россельхозбанк»
БИК	045402751
КОР. СЧЕТ	30101810700000000751
НАИМЕНОВАНИЕ ПОЛУЧАТЕЛЯ	Профессиональное образовательное учреждение «Орловский аэроклуб России»
ИНН /КПП	5752078010
РАСЧЕТНЫЙ СЧЕТ	40703810210000000120
НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАТЕЖА	