

Отчет

Пленум IGC 6-7 марта 2009г. Лозанна

Пленум IGC 2009 года собрал 32 делегата, в том числе первый раз за несколько лет присутствовали делегаты из Японии и Аргентины. FAI в целом начинает обращать больше внимания на азиатский континент, рассматривает Азию как потенциал для развития, расширения активности и количества членов.

Президент IGC Р.Хендерсон отметил основные моменты 2008 года: 2008 год был первый, когда Чемпионаты Мира проводились отдельно по классам, Чемпионат в Риети собрал 104 пилота из 25 стран, и Чемпионат в Люссе – 130 пилотов из 34 стран. Раздельное проведение соревнований по классам позволило привлечь большее количество пилотов и, тем не менее, соблюсти высокий уровень безопасности полетов. Радует столь активное участие и заинтересованность спортсменов.

В 2008 году впервые был проведен Чемпионат Южной Америки, который собрал 84 пилота из 8 стран континента; Чемпионат проводился в Аргентине.

К середине 2009 года должен завершиться очередной 2-х годичный раунд Гран-При. Уже проведены соревнования в Италии, Франции, Великобритании, Австралии, Словакии и Чили; весной 2009 пройдут этапы Гран-При в Австрии и Польше. Место проведения финала Гран-При пока окончательно не определено.

Однако IGC продолжает сталкиваться с трудностями, как и прежде. Последняя статистика, предоставленная EGU (European Gliding Union) показывает, что уменьшается количество членов, количество планеров и количество полетов. Есть предположение, что эта статистика отражает те экономические трудности, с которыми сталкиваются сейчас страны, организации и все люди. Интересно, что в то же время, мы наблюдаем рост числа участников основных спортивных событий IGC (Чемпионатов Мира, Чемпионатов Континентов, Гран-При и OLC).

Сообщения от Генерального Секретаря FAI:

Отбор спортсменов для участия во Всемирных Воздушных Играх в Турине (Италия) завершен. Более 300 спортсменов, представляющих 40 стран-членов FAI с 6-ти континентов, будут в июне 2009 года соревноваться в Турине.

Воздушное пространство – неотъемлемый элемент всех авиационных видов спорта. Генеральная Конференция FAI одобрила создание CANS – новой технической комиссии FAI по воздушному пространству и навигационным системам.

После серии успешных событий, привлекающих сотни тысяч зрителей, Генеральная Конференция FAI одобрила дальнейшее сотрудничество с Red Bull. Теперь соревнования Red Bull будут называться «Red Bull Air Race World Championship».

С 1 января 2009 года вступили в действие новые правила WADA – Антидопингового контроля. Ознакомиться с изменениями и действующими правилами можно на сайте <http://www.fai.org/medical/antidoping>. Каждый НАК и спортивная федерация несут ответственность за то, что все пилоты понимают и выполняют требования антидопингового кодекса. В случае необходимости приема медицинских препаратов следует подготавливать TUE – терапевтическую форму, заверенную определенным образом. Проблемы с кислородом решены, теперь разрешено использование кислорода в авиационном спорте.

Ввод в действие общей базы данных FAI о владельцах спортивных лицензий немного задержан, однако для северного полушария она будет доступна уже летом 2009

года. 46 стран-членов FAI уже предоставили свои базы данных спортивных лицензий, остальным необходимо это сделать. On-line база данных не заменяет физическую выдачу спортивных лицензий FAI. Она позволит проводить проверку валидности лицензий для Организаторов чемпионатов.

Отчеты рабочих групп IGC.

OSTIV

29й Конгресс OSTIV прошел с 6 по 13 августа в Люсе, Германия, во время проведения Чемпионата Мира. Было представлено более 50 различных докладов по аэродинамике, механике, системам спасения, флаттеру, материалам, инструментам, дизайну, развитию и метеорологии.

Всемирная метеорологическая организация опубликовала технический доклад «Прогнозирование погоды для планерных полетов».

Рабочая группа «Развития стран»:

Провела исследование доступных в интернете материалов по участию планеристов различных стран в маршрутных полетах, как в собственной стране, так и за рубежом. Конечно, очевидно, что не все пилоты, и не каждый полет размещаются в on-line источниках, однако, количество on-line источников неуклонно возрастает, как и возрастает их использование пилотами. В исследовании приведено большое количество интересных диаграмм: проникновение планеризма в стране, лучшие достижения по странам, лучшие достижения по аэродромам, количество и качество выступлений пилотов в других странах, сравнение достижений локальных и зарубежных пилотов в конкретных странах и многое другое. Оригинал исследования прилагается.

Также в данный момент рабочая группа проводит широкий on-line опрос планеристов всех стран с целью понять стремления, возможности, ограничения, уровень развития планерного спорта в разных странах. Адрес опроса <http://igc-survey.fai.org/survey/>

Рабочая группа «Тестирования соревновательного ПО»:

Данная рабочая группа не разрабатывает и не устанавливает какие-либо новые ограничения, стандарты и тестовые процедуры для соревновательного ПО.

Рабочая группа предлагает создать web-сайт с данными соревнований за прошлые периоды (с известными посчитанными результатами), которые можно будет использовать для проверки своего соревновательного программного обеспечения. Также на сайте предполагается ведение дискуссий, вопросов и ответов по проведению расчетов очков.

Отчеты специалистов IGC.

Barron Hilton Cup.

Поступило сообщение, что Mr.Hilton решил прекратить проведение данных соревнований. Barron Hilton Cup больше проводиться не будет.

Количество членов.

Согласно проведенному опросу, количество членов (планеристов) уменьшается. Федерациям и НАК каждой страны необходимо предпринимать меры по увеличению количества пилотов; каждому, приходящему на аэродром необходимо оказывать поддержку (в основном, мы теряем новых пилотов в течение первых двух лет).

OLC (On-line contest)

Очень успешным был 2008 год для IGC-OLC (On-line contest). В 2008 году уже 1050 планерных клубов и организаций приняли участие в OLC, в отличие от 374 клубов в

2007 году. Победителем 2008 года стал планерный клуб Langenselbold в Германии, что тем более поразительно, что данный клуб расположен под интенсивной зоной аэропорта Франкфурта. Продолжается работа с IGC по включению информации об OLC на сайт IGC и разработки рейтинг листа для виртуальных соревнований.

Планерные симуляторы.

Очень успешным признан опыт использования Condor во время Чемпионата Мира в Риети; Организаторам рекомендуется обратить внимание на данный опыт.

Рейтинг лист.

Пересмотрена структура формирования заявочного взноса за включение соревнований в рейтинг IGC, новая структура будет применена в 2010 году.

В процессе разработки рейтинг лист для виртуальных соревнований. Рассматривается возможность проведения Виртуального Чемпионата Мира в сотрудничестве с CONDOR. FAI планирует учредить Комиссию по виртуальным авиационным видам спорта. Но до этого мы могли бы попробовать использовать такие виртуальные соревнования как основу для виртуального рейтинг листа.

Почти согласовано, что во время Всемирных воздушных Игр будут проходить виртуальные соревнования, что даст возможность посоревноваться с реальными пилотами.

Прошедшие и будущие Чемпионаты.

Представлены отчеты Стюартов о прошедших в 2008 году Чемпионатах Мира, отмечен высокий уровень безопасности при большом количестве участников.

Чемпионат Мира среди юниоров 2009: получено 85 предварительных заявок, вся информация представлена на сайте <http://www.jwgc2009.fi/>, для тренировок доступны два локальных соревнования в данной местности.

Чемпионат Мира среди женщин 2009: получено 53 предварительных заявки, вся информация публикуется на сайте <http://www.wwgc2009.hu/>.

Чемпионат Европы 2009, классы с закрылками, Словакия, Нитра: сбора предварительных заявок не было, сайт <http://www.pribinacup.sk/egc2009/> открыт для регистрации пилотов до 31 марта.

Чемпионат Европы 2009, классы без закрылков, Литва, Пренай: подготовка идет по плану, сайт чемпионата <http://www.pociunai.lt/>.

Чемпионат Мира 2010, Словакия: делегат от Словакии доложил, что Организаторы имеют проблемы с бюджетом соревнований от местных властей, идет пересмотр бюджета для уменьшения расходов. Некие инвестиционные группы пытаются построить здания вблизи аэродрома, пока данная активность приостановлена с помощью местных властей. Однако существует угроза, что строительные компании могут купить землю внутри границ аэродрома, что затруднит движение между ангарами, стоянками и взлетной полосой. Организаторы имеют запасной план действий на этот случай. Предварительные соревнования будут проводиться на данном аэродроме в августе 2009 года.

Чемпионат Мира 2010, Венгрия: предварительные соревнования будут проводиться непосредственно после Чемпионата Мира среди женщин в августе 2009г той же командой организаторов.

Чемпионат Мира среди женщин 2011, Швеция: ключевые члены команды организаторов определены и будут проводить соревнования на данном аэродроме в 2009 и 2010 году. В 2010 году пройдут предварительные соревнования, открытые для международного участия.

Утверждение официальных лиц на Чемпионаты 2010 и 2011 года:

31st FAI WGC World/Standard/Club, Prievidza, Slovak Republic, 3rd July to 18th July

Главный стюарт – Roland Stuck

Стюарт – Jaroslav Vach

Президент жюри – Visa-Matti Leinikki

Члены жюри – Ross Macintyre, Janusz Szczupack

31st FAI WGC Open/15m/18m, Szeged, Hungary, 17th July to 12th August

Главный стюарт – Brian Spreckley

Стюарт – Frouwke Kuijpers

Президент жюри – Peter Ryder

2011 7th FAI Junior World Gliding Championships – Musbach, Germany

Главный стюарт – Brian Spreckley

2011 6th FAI Women's World Gliding Championships – Arboga, Sweden

Главный стюарт – Arild Solbakken

Гран-При 2008\2009

6 квалификационных этапов Гран-При уже проведено, весной 2009 года еще пойдут этапы в Польше и Австрии. IGC столкнулось с трудностью определения организатора для проведения финала Гран-При: было подано 3 заявки на проведение финала от Франции, Италии и Чили, однако на сегодня Италия и Франция отозвали свои заявки. В текущей экономической ситуации тяжело найти спонсоров и получить финансовую поддержку от местных властей для проведения соревнований такого уровня. Бюро IGC приняло решение все-таки проводить финал Гран-При, даже если не удастся достичь такого же высокого уровня зрелищности и организации, какой был показан в Новой Зеландии.

Получено подтверждение от Чили о готовности провести финал Гран-При в период 02.01.2010 – 09.01.2010 года.

Открыт прием заявок на проведение квалификационных этапов Гран-При 2010\2011 и финала Гран-При 2011 года.

Всемирные воздушные Игры 2009, Турин, Италия.

Роланд Штук доложил, что в связи с текущей экономической ситуацией команда организаторов ВВИ вынуждена сократить размах соревнований. Также будут исключены из программы некоторые планировавшиеся мероприятия и уменьшено количество ТВ-трансляций. Для планерных соревнований сокращений не планируется, кроме сокращения количества пилотов с 14 до 12.

Представление заявок на будущие Чемпионаты.

Чемпионат Мира 2012 года.

На проведение Чемпионата Мира 2012 года в классах с закрылками (15м, 18м, открытым) получено две заявки:

- США (Uvalde)
- Австралия (Narromine)

На проведение Чемпионата Мира 2012 года в классах без закрылков (мировой, клубный, стандартный) получена одна заявка – от Аргентины.

Аргентина заявила о наличии в стране большого количества планеров клубного класса и достаточного количества планеров мирового класса, однако современных планеров стандартного класса в Аргентине нет.

США сообщили об уменьшении заявочного взноса относительно первоначального значения, а также о возможности тренировок в 2011 году на национальном чемпионате США в Ювалде. Есть возможность аренды планеров всех классов на условиях взаимного обмена.

В результате голосования приняты заявки США и Аргентины.

Предложения, выдвинутые на голосование:

Заявочный взнос за континентальные чемпионаты.

Принято решение, что заявочный взнос за континентальные чемпионаты составляет 1500 евро базовая часть и 75 евро за каждого участника, однако Бюро имеет право изменить или уменьшить базовую часть или взнос за участника для поддержки и продвижения каких-либо чемпионатов в целях развития нашего спорта.

Комитет по гандикапам.

Одобрено учреждение комитета по гандикапам, в задачи которого будет входить расчет гандикапов, определение формул, но не будут входить решения по отнесению планеров по классам.

Предложение по учреждению континентальных рекордов.

В состав рабочей группы по континентальным рекордам вхожу я, как делегат России, т.к. Россия – страна, расположенная на двух континентах.

Рабочая группа подготовила основные принципы по континентальным рекордам. На голосование были вынесены два вопроса:

1. кто может устанавливать континентальные рекорды: пилот с любого континента или только локальный пилот данного континента. Данный вопрос вызвал бурное обсуждение с разными точками зрения. 25 делегатов проголосовали за разрешение любому пилоту выполнять континентальные рекорды, 6 делегатов были за ограничение принадлежности пилотов своему континенту.
2. на голосование был поставлен проект разработки континентальных рекордов в целом. 27 делегатов одобрили дальнейшую разработку проекта. Т.о. рабочей группе поручено подготовить к 2010 году предложение 2го года совместно с комитетом по спортивному кодексу, исходя из принципов свободного участия пилотов в установлении континентальных рекордов.

Предложение рабочей группы по легким планерам.

На голосование было вынесено предложение об учреждении нового класса планеров с размахом 13.5 метров взамен существующего Мирового класса, и включения планеров мирового класса в данный новый класс. Предложения по изменению класса разрабатываются в течение 4-х лет и только затем вступают в силу. Т.о. даже если предложение будет принято, Мировой класс будет действовать до 2013 года.

Данное предложение также вызвало оживленную дискуссию, было много вопросов: уже существует 7 классов, зачем нужен еще один; с технической точки зрения производить планер размахом 13.5 метров не намного дешевле, чем 15-метровый; теряется идея монокласса; такие планера не смогут летать в рамках одних соревнований с тяжелыми и быстрыми планерами, нужно будет разносить соревнования; будет ли ограничение по массе, наличию закрылков, винглет и т.п.

Предложение о данном классе вызвано желанием охватить ультралайты и другие планера, которые сейчас вообще не могут быть представлены на соревнованиях, предлагается использовать гандикапы, как и в клубном классе. Возможно, следует провести проверочные соревнования планеров подходящего типа для опробования идеи.

30-ю голосами «за» и 2-мя «против» - предложение об учреждении 13.5 метрового класса было принято.

Изменения в Спортивном Кодексе, Главная Секция. Предложение 2-го года.

Скорректированная редакция спортивного кодекса была опубликована заранее. Во время заседания поступило предложение оставить стартовую и финишную линии как возможные процедуры старта и финиша. Данное предложение было поддержано несколькими

делегатами. Большинство голосов был одобрен проект Спортивного Кодекса, с учетом сохранения стартовой и финишной линии. Новая редакция Кодекса вступит в силу с 1 октября 2009 года.

Спортивный Кодекс, секция 3, Приложение А.

Предложение о процедуре уменьшения количества заявок в случае превышения квоты: любое количество заявок допустимо, если доказано, что условия и локальные процедуры позволяют соблюдать безопасность полетов, с максимальным количеством заявок в каждом классе – 50. Если количество заявок в классе превышает 50, или общее количество заявок, допустимых организаторами, превышено, реализация права на 2го пилота от НАКа (или 3го пилота в случае женских или юниорских чемпионатов) производится на основании рейтинга стран в рейтинге IGC на дату окончания приема заявок.

Исключение: НАК, который не заявил 2х (3х) пилотов в каждом классе, не будет терять право на 2го (3го) пилота до тех пор, пока все другие команды, заявившие по 2 (3) пилота не потеряют право заявки.

Предложение принято большинством голосов.

В целом Приложение А секции 3 Спортивного Кодекса подверглось доработкам, были удалены неиспользуемые типы задач, устаревшие системы подсчета очков и т.д. однако, делегаты напомнили о необходимости включения одобренного ранее предложения о перерыве минимум 14 дней между соревнованиями.

Контрольные процедуры – предложение, что все записи логгера (как все файлы основного логгера, так и все файлы запасного логгера) должны быть доступны Организаторам.

Корректировки Приложения А были одобрены.

Предложение США о Pilot Event Marker.

Предложение об исключении из обязательных элементов спецификации GNSS приборов маркера события пилота, т.к. он практически не используется. Поступили возражения, что в некоторых странах он может использоваться, а также для ряда приборов данный маркер переключает также и на быстрый интервал записи.

Предложение было отклонено.

Стратегический план IGC.

Намечены основные цели стратегического плана и шаги по их достижению:

- увеличить количество представителей, участвующих в заседаниях IGC
- улучшить коммуникации с членами на всех уровнях
- улучшить качество проведения соревнований 1 категории
- увеличить количество планеристов, представленных в IGC
- уменьшить количество инцидентов на проводимых IGC соревнованиях
- обеспечить бюджет для деятельности IGC

Награды IGC.

Медаль Лиллиенталя – вручена Роланду Штуку (Roland Stuck), Франция.

Диплом «Pirat Gehriger» - вручен Mr Max Stevens, New Zealand

Медаль Пелагеи Маевской – вручена Mrs Doris Grove, USA

Выборы.

Президентом IGC сроком на 2 года избран действующий Президент Mr Henderson. Вице-президентами IGC переизбраны все действующие вице-президенты:

Mr Eric Mozer, USA - 1й Вице-президент

Mr Goran Ax, Sweden

Mr Visa-Matti Leinikki, Finland

Mr Peter Platzner, Austria

Mr Brian Spreckley, UK

Mr Roland Stuck, France

Секретарем IGC переизбран Peter Eriksen, Denmark

Даты следующего заседания и сроки подачи документов:

Принято решение провести следующее заседание в Лозанне, 5 и 6 марта 2010 года.

Важные сроки:

- уведомление о предложении необходимо подать в бюро до 30 сентября 2009 года

- заявку на проведение следующих чемпионатов необходимо выслать Специалисту по

Заявкам до 30 сентября 2010 года

- предложения и отчеты, требующие голосования, а также номинации на награждения. должны быть получены до 31 декабря 2009 года.

- отчеты, не требующие голосования, должны быть представлены до 16 января 2010г.

- все материалы должны быть доступны делегатам 21 января 2010 года.

Н.Шальнева

IGC делегат, Россия

Встреча с Mr. Rene Meier, капитаном команды национальной сборной Швейцарии. 7 марта 2009г.

Пилоты национальной сборной команды Швейцарии выразили желание и подали официальную заявку на участие в Чемпионате России. Это можно рассматривать как шаг взаимного сотрудничества, обмена национальными командами России и европейских стран, также и как попытку более пристального изучения России как потенциала планерных полетов, как страну-организатора европейских чемпионатов.

3 пилота сборной Швейцарии имеют намерение участвовать в Чемпионате России в открытом и стандартном классах.

В рамках подготовки данной поездки, прошла встреча с капитаном команды Рене Майером. Были детально рассмотрены все аспекты поездки и участия, такие как:

- оформление приглашений и виз для въезда в Россию
- документы, необходимые для поездки и подтверждения лицензий
- условия аренды и страхования планеров
- особенности оборудования планеров
- детали и особенности проведения соревнований в России: эвакуация с площадок за самолетом, отсутствие тележек.
- возможность проведения краткого брифинга на английском языке
- обеспечение приборами и метеоинформацией
- возможности по аренде автомобиля
- доставка от аэропорта до аэродрома
- условия проживания и питания
- необходимые профилактические прививки

Рене Майер предоставил пакет документов для начала процесса оформления визовых приглашений.

Отдельно был обсужден вопрос с текущей ситуацией с полетами в России. Т.к. Федерация планерного спорта России не может гарантировать проведение Чемпионата России в текущей ситуации, принято решение о мониторинге ситуации, немедленном информировании по разрешению полетов в России. Если за месяц до начала Чемпионата ситуация с полетами не разрешится, участие сборной Швейцарии будет отменено.

Н.Шальнева
IGC делегат, Россия